POZNÁMKA!!!

- INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM BUDE PROVEDEN V JEDNOTNÉM STYLU DLE DOKUMENTU "GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – ČERVENEC 2018
- PRAVIDLA PRO UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU URČUJE "SMĚRNICE SŽDC Č.118 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH A NA ŽELEZNIČNÍCH ZASTÁVKÁCH" – Č.J. 26874/2017-SŽDC-GŘ-012
- ÚDRŽBA A REVIZE ZAŘÍZENÍ BUDE ŘÍZENA PROVOZNÍM ŘÁDEM BUDOVY

VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM (ELEKTRONICKÉ INFORMAČNÍ TABULE, MONITORY, LCD OBRAZOVKY) MUSÍ V KOMBINACI S ORIENTAČNÍM SYSTÉMEM BEZPEČNĚ DOVÉST CESTUJÍCÍHO K POŽADOVANÉMU VLAKU.

BAREVNÉ A TVAROVÉ ŘEŠENÍ MUSÍ JEDNOZNAČNĚ URČOVAT, KTERÉ PRVKY VE STANICI PATŘÍ DO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU A NESMÍ BÝT ZAMĚNITELNÉ S JINÝMI PRVKY V ŽELEZNIČNÍ STANICI (REKLAMA).

NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VIZUÁLNÍHO INFOMAČNÍHO SYSTÉMU PRO VEŘEJNOST JSOU FUNKCE PRVKŮ PRO HLASOVÉ VÝSTUPY NEVIDOMÝCH, KTERÉ JSOU AKTIVOVÁNY A OVLÁDÁNY VYSÍLAČKOU ZRAKOVĚ POSTIŽENÝCH UŽIVATELŮ. PRO AKTIVACI A OVLÁDÁNÍ AKUSTICKÝCH VÝSTUPŮ MUSÍ BÝT POUŽITY POVELY UVEDENÉ V PRÁVNÍM PŘEDPISU (VYHLÁŠKA 398/2009SB.).

NAVAZUJÍCÍ REKONSTRUKCE ŽST.

POZOR!!!

ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM NA NÁSTUPIŠTÍCH A V PODCHODU ZŮSTÁVÁ STÁVAJÍCÍ (POZN.: V SOUČASNÉ DOBĚ SE ROZEBÍHÁ PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA NA STAVBU REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE – V 01/2019 MÁ BÝT DOKONČEN ZÁMĚR PROJEKTU, REALIZACE SE PŘEDPOKLÁDÁ V ROCE 2022). POKUD BUDE REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY PROVEDENA V PŘEDSTIHU PŘED REKONSTRUKCÍ ŽST., JAK SE PŘEDPOKLÁDÁ, TAK JE NUTNÉ ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM NAVÁZAT NA STÁVAJÍCÍ STAV NA NÁSTUPIŠTÍCH – TAK, ABY NEDOCHÁZELO KE ZMATENÍ CESTUJÍCÍCH. NA ODJEZDOVÝCH TABULÍCH JE NUTNÉ VYOBRAZIT DOČASNĚ (DO DOBY REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE) ČÍSLA NÁSTUPIŠŤ A ČÍSLA KOLEJÍ DLE STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ NA NÁSTUPIŠTÍCH A V PODCHODU. ROVNĚŽ OBSAH SMĚROVÝCH ORIENTAČNÍCH TABULÍ NOVĚ INSTALOVANÝCH V REKONSTRUOVANÉ VB MUSÍ TOMU BÝT PŘIZPŮSOBEN (PO REKONSTRUKCI NÁSTUPIŠŤ PAK BUDOU TYTO TABULE VYMĚNĚNY V SOULADU SE SMĚRNICÍ Č. 118 A GM SŽDC).

- TOTO ZNAČENÍ NA INFORMAČNÍCH MONITORECH BUDE PROVEDENO POLEPOVACÍ FOLIÍ!

SEZNAM PŘÍLOH

661 TECHNICKÁ ZPRÁVA

662 INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ – SITUACE 1.NP

663 INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ – SITUACE 2.NP

664 INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ – SCHEMATICKÉ POHLEDY

665 INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ – VÝPIS PRVKŮ

KOHL ARCHITEKTI

NEMOCNIČNÍ 43/483
702 00, OSTRAVA 1
WWW.KOHLARCHITEKTI.CZ
LABUZIK@KOHLARCHITEKTI.CZ

28. ŘÍJNA 960/178
70900, OSTRAVA 1
TEL/FAX: 596955233
MOBIL: 777-334088

Stavba:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
Objekt:	V ŽST. HAVÍŘOV
Část:	D_TECHNOLOGICKÁ ČÁST
Výkres:	INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ VÝPIS PRVKŮ
Místo stavby:	ŽELEZNIČNÍ STANICE HAVÍŘOV ŽELEZNIČÁŘŮ 2/1300, HAVÍŘOV, OKRES KARVINÁ
Objednatel stavby:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY , STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 103/7, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO
Autor:	ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK
Odpov.proj.	ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK
Zpracoval:	ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK
Formát:	210X297
Datum:	05/2018
Měřítko:	–
Zakázka:	1079_NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV
Stupeň:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

SO-01
665

PRAVIDLA PRO TVORBU INFORMAČNÍHO SYSTÉMU

- VEŠKERÁ PRAVIDLA PRO TVORBU VIZUÁLNÍHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SE ŘÍDÍ POKYNY TOHOTO GRAFICKÉHO MANUÁLU, KTERÉ BYLY ZPRACOVÁNY V SOULADU S PLATNOU NÁRODNÍ A EVROPSKOU LEGISLATIVOU. PŘI UMÍSŤOVÁNÍ INFORMAČNÍCH TABULÍ A MONITORŮ V ŽELEZNIČNÍCH
- STANICÍCH A NA ZASTÁVKÁCH, NA NÁSTUPIŠTÍCH I V PODCHODECH JE NEJDŘÍVE NUTNÉ URČIT UMÍSTĚNÍ TABULE A JEJÍ POHLEDOVOU VZDÁLENOST OD VÝCHOZÍHO BODU (PŘÍCHOD DO PROSTOR ŽELEZNIČNÍ STANICE, PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ APOD.).
- POČET A UMÍSTĚNÍ INFORMAČNÍCH TABULÍ A MONITORŮ V ŽELEZNIČNÍ STANICI NEBO NA ZASTÁVCE JE INDIVIDUÁLNÍ, ALE VŽDY TAKOVÝ, ABY PŘI MINIMÁLNÍM MNOŽSTVÍ TABULÍ ZAJIŠŤOVAL DOSTATEČNOU INFORMOVANOST CESTUJÍCÍCH.
- V RÁMCI ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY JE NUTNÁ LOGICKÁ PROVÁZANOST INFORMAČNÍHO A ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU.
- INFORMAČNÍ TABULE MUSÍ BÝT VŽDY UMÍSTĚNY V PROSTORU TAK, ABY SE VZÁJEMNĚ NEPŘEKRÝVALY A NEBYLY ZAKRYTY JINÝMI PRVKY (PŘÍSTŘEŠEK, ORIENTAČNÍ SYSTÉM, REKLAMA APOD.). VŠECHNY INFORMAČNÍ TABULE UMÍSTĚNÉ NAD POCHOZÍ PLOCHOU MUSÍ UMOŽŇOVAT MINIMÁLNÍ PODCHOZÍ VÝŠKU 2,5 M (RESPEKTIVE 2,7 M NA NÁSTUPIŠTI S POJÍŽDĚJÍCÍMI VOZÍKY).
- BAREVNOST OBSAHU TABULE VČETNĚ PÍSMA SE ŘÍDÍ TABULKOU
- BAREVNOSTI V KAPITOLE 2.2. "GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – ČERVENEC 2018. PÍSMO BUDE VŽDY BÍLÉ A PODKLAD PRO PÍSMO BUDE VŽDY MODRÉ. ŘEZ PÍSMA JE UVEDEN V KAPITOLE Č. 2.5.
- JE ZAKÁZÁNO JAKKOLIV UPRAVOVAT NEBO MĚNIT BAREVNOST JAKÝCHKOLIV INFORMAČNÍCH TABULÍ, MONITORŮ A LCD OBRAZOVEK.
- INFORMACE NA INFORMAČNÍCH TABULÍCH, MONITORECH NEBO LCD OBRAZOVKÁCH JSOU ZOBRAZOVÁNY V ČESKÉM JAZYCE, ZÁKLADNÍ INFORMACE V ČESKÉM A ANGLICKÉM JAZYCE. PŘI POTŘEBĚ PŘEKLADU DO MATEŘSKÉHO JAZYKA NÁRODNOSTNÍCH MENŠIN UMÍSŤUJEME TYTO PŘELOŽENÉ INFORMACE ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ ZA PŘEKLAD V ANGLICKÉM JAZYCE.

ZÁKLADNÍ PÍSMO

- **ARIAL** ZÁKLADNÍM PÍSMEM PRO APLIKACE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU (VIZUÁLNÍ ORIENTAČNÍ TABULE) A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU (ELEKTRONICKÉ INFORMAČNÍ TABULE, PANELY) JE BEZPATKOVÉ PÍSMO ARIAL. PRO JEDNOTLIVÉ APLIKACE BYLY VYBRÁNY ŘEZY PÍSMA UVEDENÉ NA OBR. 2.5.1. DOPORUČENÉ PÍSMO JE ARIAL BOLD.
- **ARIAL CE** TOTO PÍSMO SE POUŽÍVÁ PRO BĚŽNOU SAZBU A PRO INFORMACE ZOBRAZOVANÉ NA ELEKTRONICKÝCH TABULÍCH, MONITORECH, LCD OBRAZOVKÁCH A INFORMAČNÍCH PANELECH
- **ARIAL CE OBLIQUE (KURZÍVA)** TOTO PÍSMO SE POUŽÍVÁ PRO INFORMACE ZOBRAZOVANÉ NA ELEKTRONICKÝCH TABULÍCH, MONITORECH, LCD OBRAZOVKÁCH A INFORMAČNÍCH PANELECH
- **ARIAL CE BOLD** TOTO PÍSMO SE POUŽÍVÁ PŘI TVORBĚ ORIENTAČNÍCH PRVKŮ A NÁPISŮ A PRO INFORMACE ZOBRAZOVANÉ NA ELEKTRONICKÝCH TABULÍCH, MONITORECH, LCD OBRAZOVKÁCH A INFORMAČNÍCH PANELECH
- **ARIAL CE BLACK** TOTO PÍSMO SE POUŽÍVÁ PRO INFORMACE ZOBRAZOVANÉ NA ELEKTRONICKÝCH TABULÍCH, MONITORECH, LCD OBRAZOVKÁCH A INFORMAČNÍCH PANELECH

PARAMETRY CELOPLOŠNÝCH LED DISPLEJŮ

- ZOBRAZENÉ INFORMACE INDIVIDUÁLNĚ DLE SAMOSTATNÉHO POPISŮ TABULÍ
- VOLNĚ KONFIGUROVATELNÉ ROZLOŽENÍ
- PODPORUJE TEXT, GRAFICKÉ SYMBOLY A VIDEO
- PLNOBAREVÝ RGB LED DISPLEJ
- VYSOKÝ KONTRAST A BOHATÉ, ŽIVÉ BARVY
- PEVNÉ POPISY NA PŘÁNÍ
- RŮZNÉ KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ
- ENERGETICKY ÚSPORNÝ VÝROBEK
- KOMPLEXNÍ SADA MOŽNOSTÍ
- JEDNOSTRANNÉ PROVEDNEÍ
- URČENA PRO NEPŘETRŽITÝ PROVOZ 24/7
- HLINÍKOVÉ POUZDRO S PRÁŠKOVÝM NÁSTŘIKEM
- SNADNÝ PŘÍSTUP DO VŠECH VNITŘNÍCH MODULŮ
- VNITŘNÍ PROVEDENÍ S OCHRANOU IP 41

SPECIFIKACE MODULU

ROZTEČ PIXELŮ	3 MM
ROZLIŠENÍ MODULU	96 X 96 DOTS
ROZMĚR MODULU	288 X 288 MM
JAS	1 500--2 000 CD/M2
POHLEDOVÁ VZDÁLENOST	≥ 3 M
POZOROVACÍ ÚHEL 160°	
FREKVENCE SNÍMKŮ	≥ 60 HZ
OBNOVA DAT	3 840 HZ
BAREVNÉ ZPRACOVÁNÍ	16 BIT CONTRAST
POMĚR	6000:1
TEPLOTA BAREV	2 000--10 000 K
MÍRA PORUCHOVOSTI	≤ 0,00001
ŽIVOTNOST	≥ 50 000 HOURS (70% BRIGHTNESS)

NAPÁJENÍ

VSTUPNÍ NAPĚTÍ	100–240 VAC, 47–63 Hz
SPOTŘEBA	MAX 490W/m2, PRŮMĚR 123 W/m2

SPECIFIKACE OBRAZOVKY

ROZLIŠENÍ – DLE POŽADOVANÉ VELIKOSTI A PARAMETRŮ MODULŮ, VIZ VÝPISY JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

DATOVÝ VSTUP	2X DVI
PROVEDENÍ	NÁSTĚNNÉ KOTVENÍ
MECHANICKÉ KONSTRUKCE	HLINÍKOVÁ, POVRCHOVÁ ÚPRAVA VYPALOVANÁ PRÁŠKOVÁ BARVA RAL 9017
CHLAZENÍ	BEZVĚTRÁKOVÉ PŘIROZENÝM PROUDĚNÍM VZDUCHU
KRYTÍ	IP 41
CELKOVÁ HMOTNOST	INDIVIDUÁLNĚ DLE ZADANÝCH PARAMETRŮ

POL.		CELK. KS	POZNÁMKA
01 / OT		1	KRESLENO POHLEDEM NA TABULI KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE. SCHÉMA NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI VČ. DOČASNÉHO POLEPU STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ NÁSTUPIŠŤ, DLE ÚVODNÍ STRANY

ODJEZDOVÁ TABULE – SŽDC

UMÍSTĚNA NA STĚNĚ V ODBAVOVACÍ HALE PRO CESTUJÍCÍ

- INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM BUDE PROVEDEN V JEDNOTNÉM STYLU DLE DOKUMENTU "GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – ČERVENEC 2018

- PRAVIDLA PRO UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU URČUJE "SMĚRNICE SŽDC Č.118 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH A NA ŽELEZNIČNÍCH ZASTÁVKÁCH" – Č.J. 26874/2017–SŽDC–GŘ–012

- ÚDRŽBA A REVIZE ZAŘÍZENÍ BUDE ŘÍZENA PROVOZNÍM ŘÁDEM BUDOVY

ODJEZDOVÁ TABULE MUSÍ OBSAHOVAT TYTO ÚDAJE A V TOMTO POŘADÍ:

- PRAVIDELNÝ A AKTUÁLNÍ ODJEZD.
- DRUH VLAKU/ČÍSLO VLAKU/DOPRAVCE.
- CÍLOVOU STANICI.
- ČÍSLO LINKY DLE ČÍSLOVÁNÍ LINEK MD.
- SMĚR JÍZDY (MENŠÍ PÍSMO).
- KOLEJ (SOUČÁSTÍ ČÍSLA KOLEJE JE OZNAČENÍ SEKTORU).
- HODINY (VŽDY JEDNA TABULE V SADĚ – DIGITÁLNÍ PROVEDENÍ).
- „BĚŽÍCÍ TEXT"(AKTUÁLNÍ INFORMACE).

ODJEZDOVÁ TABULE – ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY:

- RÁM TABULE Z LAKOVANÝCH HLINÍKOVÝCH PROFILŮ.
- TABULE MUSÍ BÝT CHRÁNĚNÁ PROTI POŠKOZENÍ.
- BARVA RÁMU MATNÁ ČERNÁ RAL 9017.
- ZOBRAZOVACÍ JEDNOTKA V PROVEDENÍ VELKOPLOŠNÉ LED OBRAZOVKY.
- PROVEDENÍ VELKOPLOŠNÉ LED OBRAZOVKY URČENO NA PROVOZ 24/7/365.
- REGULACE INTENZITY OSVĚTLENÍ V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍM JASU AUTOMATICKÁ.
- BARVA ZNAKŮ BÍLÁ NA MODRÉM POZADÍ.
- KRYTÍ TABULE MINIMÁLNĚ IP 41.
- „BĚŽÍCÍ TEXT"(AKTUÁLNÍ INFORMACE) SE MUSÍ ZOBRAZOVAT PO DVOU ŘÁDCÍCH TAK, ŽE PRODLEVA MEZI POSUNUTÍM NA DALŠÍ ŘÁDEK BUDE MINIMÁLNĚ 5 S.

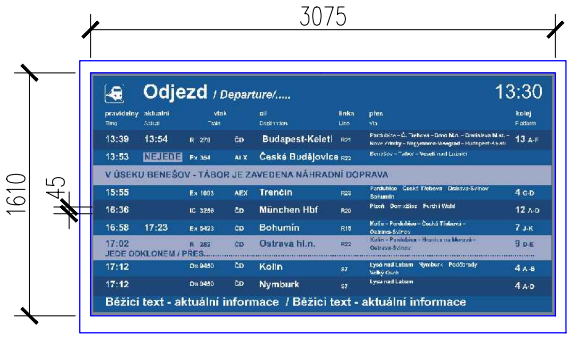
REGULACE INTENZITY OSVĚTLENÍ V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍM JASU AUTOMATICKÁ.

V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ SE NA ODJEZDOVÉ TABULI MUSÍ ZOBRAZOVAT TYTO INFORMACE:

• VLAK JE ZRUŠEN BEZ NÁHRADY (V ŘÁDKU ZOBRAZENÍ DANÉHO VLAKU SE V KOLONCE AKTUÁLNÍ ODJEZD ZOBRAZÍ TEXT NEJEDE, BAREVNOST ÚDAJE INVERZNÍ A TVAR PÍSMA VERZÁLKY, KONEČNÁ PODOBA JE ZOBRAZENA NA OBRÁZKU 7.2.1).
• NÁHRADNÍ DOPRAVA V URČITÉM ÚSEKU TRASY VLAKU (V ŘÁDKU POD INFORMACEMI O DANÉM VLAKU SE ZOBRAZÍ TEXT „V ÚSEKU XXXXX – YYYYY JE ZAVEDENA NÁHRADNÍ DOPRAVA", BAREVNOST ŘÁDKU JE INVERZNÍ, TVAR PÍSMA VERZÁLKY, KONEČNÁ PODOBA JE ZOBRAZENA NA OBRÁZKU 7.2.1).

• VLAK NEJEDE PO OBVYKLÉ TRASE (ŘÁDEK ZOBRAZENÍ DANÉHO VLAKU VČETNĚ DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE BUDE BAREVNĚ INVERZNÍ, TEXT „JEDE ODKLONEM/PŘES XXXX, YYYY", BUDE ZOBRAZEN VERZÁLKAMI, KONEČNÁ PODOBA JE ZOBRAZENA NA OBRÁZKU 7.2.1).
BAREVNOST A TYP PÍSMA JSOU ZPRACOVÁNY V KAPITOLE 2.2 A 2.5
INVERZNÍ BAREVNOST, PODKLAD 20% SYTOSTI MODRÉ BARVY.
VÝŠE UVEDENÉ ÚDAJE MUSÍ SDĚLOVAT I AKUSTICKÝ VÝSTUP INFORMAČNÍHO SYSTÉMU PRO VEŘEJNOST.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:
TECHNICKÉ PROVEDENÍ DLE STRANY 2
10 PROMĚNLIVÝCH ŘÁDKŮ ZOBRAZOVANÉHO TEXTU
FONT ARIAL – CE
VÝŠKA PÍSMENE 44,5 MM
ROZMĚRY ZOBRAZOVACÍ PLOCHY: 1610 X 3750 MM



POL.		CELK. KS	POZNÁMKA
01 PT		1	KRESLENO POHLEDEM NA TABULI KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE. SCHÉMA NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI VČ. DOČASNÉHO POLEPU STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ NÁSTUPIŠŤ, DLE ÚVODNÍ STRANY

PŘÍJEZDOVÁ TABULE SŽDC

UMÍSTĚNA NA STĚNĚ V ODBAVOVACÍ HALE PRO CESTUJÍCÍ

- INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM BUDE PROVEDEN V JEDNOTNÉM STYLU DLE DOKUMENTU "GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – ČERVENEC 2018.

- PRAVIDLA PRO UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU URČUJE "SMĚRNICE SŽDC Č.118 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH A NA ŽELEZNIČNÍCH ZASTÁVKÁCH" – Č.J. 26874/2017-SŽDC-GŘ-012

- ÚDRŽBA A REVIZE ZAŘÍZENÍ BUDE ŘÍZENA PROVOZNÍM ŘÁDEM BUDOVY

PŘÍJEZDOVÁ TABULE A MONITOR MUSÍ MÍT SVĚTLE MODROU BARVU.

PŘÍJEZDOVÝ MONITOR – ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY:

- RÁM TABULE Z LAKOVANÝCH HLINÍKOVÝCH PROFILŮ.
- TABULE MUSÍ BÝT CHRÁNĚNÁ PROTI POŠKOZENÍ.
- ZOBRAZOVACÍ JEDNOTKA V PROVEDENÍ VELKOPLOŠNÉ LED OBRAZOVKY V POMĚRU STRAN 4:3.
- PROVEDENÍ VELKOPLOŠNÉ LED OBRAZOVKY URČENO NA PROVOZ 24/7/365..
- TABULE MUSÍ BÝT ULOŽEN VE SCHRÁNCE S ODOLNÝM PROVEDENÍM (SKŘÍŇ MUSÍ MÍT PROTIPRACHOVOU ÚPRAVU).
- BARVA RÁMU MATNÁ ČERNÁ RAL 9017
- BARVA ZNAKŮ BÍLÁ NA MODRÉM POZADÍ DLE BAREVNOSTI KAP. 2.2., INVERZNÍ BAREVNOST PRO ZÁHLAVÍ JE PODKLAD 20% SYTOSTI MODRÉ BARVY
- KRYTÍ MONITORU MINIMÁLNĚ IP 41
- „BĚŽÍCÍ TEXT"(AKTUÁLNÍ INFORMACE) SE MUSÍ ZOBRAZOVAT PO DVOU ŘÁDCÍCH TAK, ŽE PRODLEVA MEZI POSUNUTÍM NA DALŠÍ ŘÁDEK BUDE MINIMÁLNĚ 5 S.

REGULACE INTENZITY OSVĚTLENÍ V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍM JASU AUTOMATICKÁ.

PŘÍJEZDOVÁ TABULE MUSÍ OBSAHOVAT TYTO ÚDAJE A V TOMTO POŘADÍ:

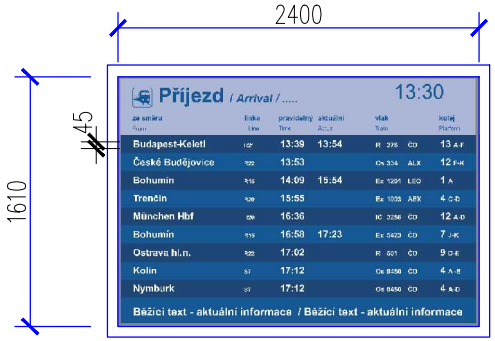
- Z VÝCHOZÍ STANICE (ZE SMĚRU).
- ČÍSLO LINKY DLE ČÍSLOVÁNÍ LINEK MD.
- PRAVIDELNÝ A AKTUÁLNÍ PŘÍJEZD.
- DRUH VLAKU/ČÍSLO VLAKU/DOPRAVCE.
- KOLEJ (SOUČÁSTI ČÍSLA KOLEJE JE OZNAČENÍ SEKTORU).
- HODINY (VŽDY JEDNA TABULE V SADĚ – DIGITÁLNÍ PROVEDENÍ).
- „BĚŽÍCÍ TEXT"(AKTUÁLNÍ INFORMACE).

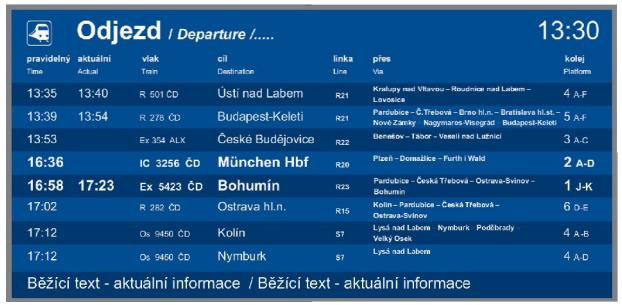
V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ SE NA ODJEZDOVÉ TABULI MUSÍ ZOBRAZOVAT TYTO INFORMACE:

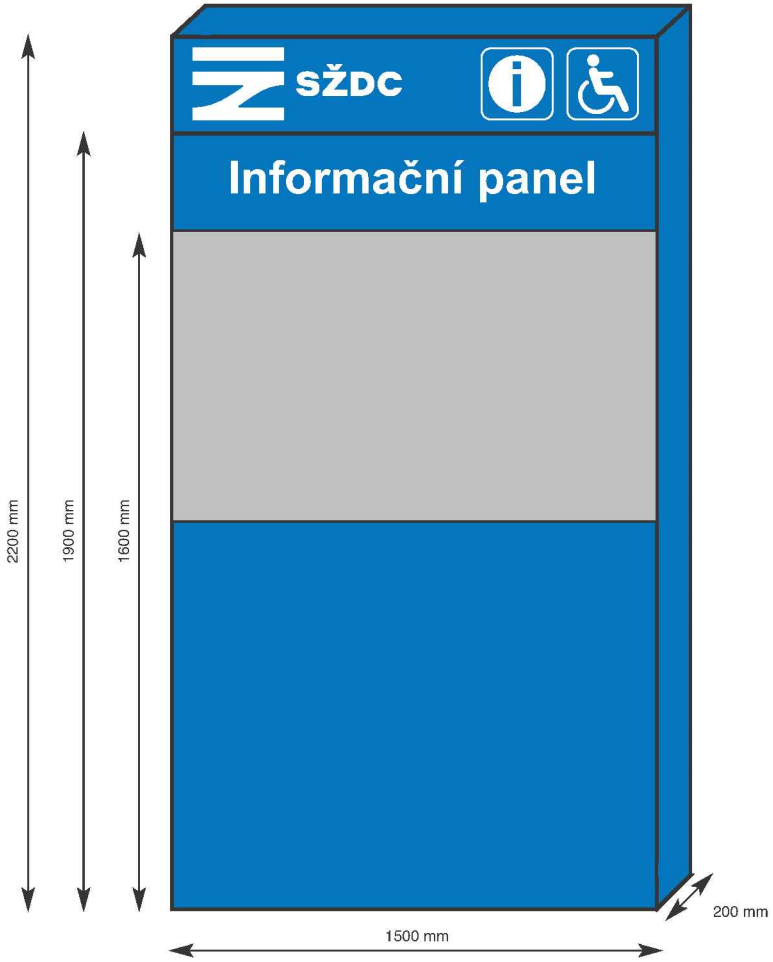
• VLAK JE ZRUŠEN BEZ NÁHRADY (V ŘÁDKU ZOBRAZENÍ DANÉHO VLAKU SE V KOLONCE AKTUÁLNÍ ODJEZD ZOBRAZÍ TEXT NEJEDE, BAREVNOST ÚDAJE INVERZNÍ A TVAR PÍSMA VERZÁLKY, KONEČNÁ PODOBA JE ZOBRAZENA NA OBRÁZKU 7.2.1).
• NÁHRADNÍ DOPRAVA V URČITÉM ÚSEKU TRASY VLAKU (V ŘÁDKU POD INFORMACEMI O DANÉM VLAKU SE ZOBRAZÍ TEXT „V ÚSEKU XXXXX – YYYYY JE ZAVEDENA NÁHRADNÍ DOPRAVA", BAREVNOST ŘÁDKU JE INVERZNÍ, TVAR PÍSMA VERZÁLKY, KONEČNÁ PODOBA JE ZOBRAZENA NA OBRÁZKU 7.2.1).

• VLAK NEJEDE PO OBVYKLÉ TRASE (ŘÁDEK ZOBRAZENÍ DANÉHO VLAKU VČETNĚ DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE BUDE BAREVNĚ INVERZNÍ, TEXT „JEDE ODKLONEM/PŘES XXXX, YYYY", BUDE ZOBRAZEN VERZÁLKAMI, KONEČNÁ PODOBA JE ZOBRAZENA NA OBRÁZKU 7.2.1).
BAREVNOST A TYP PÍSMA JSOU ZPRACOVÁNY V KAPITOLE 2.2 A 2.5
INVERZNÍ BAREVNOST, PODKLAD 20% SYTOSTI MODRÉ BARVY.
VÝŠE UVEDENÉ ÚDAJE MUSÍ SDĚLOVAT I AKUSTICKÝ VÝSTUP INFORMAČNÍHO SYSTÉMU PRO VEŘEJNOST.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:
TECHNICKÉ PROVEDENÍ DLE STRANY 2
10 PROMĚNLIVÝCH ŘÁDKŮ ZOBRAZOVANÉHO TEXTU
FONT ARIAL – CE
VÝŠKA PÍSMENE 44,5 MM
ROZMĚRY ZOBRAZOVACÍ PLOCHY:1610 X 2375 mm



POL.		CELK. KS	POZNÁMKA
01 / OM	**ODJEZDOVÝ MONITOR – SŽDC** UMÍSTĚNÍ V ODBAVOVACÍ HALE PRO CESTUJÍCÍ – PŘÍSTUP K PODCHODU NA NÁSTUPIŠTĚ • INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM BUDE PROVEDEN V JEDNOTNÉM STYLU DLE DOKUMENTU "GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – ČERVENEC 2018 • PRAVIDLA PRO UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU URČUJE "SMĚRNICE SŽDC Č.118 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH A NA ŽELEZNIČNÍCH ZASTÁVKÁCH" – Č.J. 26874/2017-SŽDC-GŘ-012 • ÚDRŽBA A REVIZE ZAŘÍZENÍ BUDE ŘÍZENA PROVOZNÍM ŘÁDEM BUDOVY ODJEZDOVÉ PŘESTUPNÍ MONITORY SE UMISŤUJÍ DO VEDLEJŠÍCH TRAS TOKU CESTUJÍCÍCH NA NÁSTUPIŠTĚ. ODJEZDOVÝ MONITOR MUSÍ OBSAHOVAT TYTO ÚDAJE A V TOMTO POŘADÍ: • PRAVIDELNÝ A AKTUÁLNÍ ODJEZD. • DRUH VLAKU/ČÍSLO VLAKU/DOPRAVCE. • CÍLOVOU STANICI. • ČÍSLO LINKY DLE ČÍSLOVÁNÍ LINEK MD. • SMĚR JÍZDY (MENŠÍ PÍSMO). • KOLEJ (SOUČÁSTÍ ČÍSLA KOLEJE JE OZNAČENÍ SEKTORU). • HODINY (VŽDY JEDNA TABULE V SADĚ – DIGITÁLNÍ PROVEDENÍ). • „BĚŽÍCÍ TEXT"(AKTUÁLNÍ INFORMACE). ODJEZDOVÝ MONITOR – ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY: • MONITOR CHRÁNĚN PROTI POŠKOZENÍ • LCD MONITOR S LED PODSVÍCENÍM S POMĚREM STRAN 16:9 NEBO 16:10. • ÚHLOPŘÍČKA 55" • PROVEDENÍ MONITORU URČENO NA PROVOZ 24/7/365. • MONITOR MUSÍ BÝT ULOŽENÝ VE SCHRÁNCE S ODOLNÝM PROVEDENÍM (SKŘÍŇ MUSÍ MÍT PROTIPRACHOVOU ÚPRAVU). – SKŘÍŇ ZAPUŠTĚNÁ DO NIKY V OBKLADU • BARVA RÁMU MATNÁ ČERNÁ RAL 9017. • BARVA ZNAKŮ BÍLÁ NA MODRÉM POZADÍ. • KRYTÍ TABULE MINIMÁLNĚ IP 41. • MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ VÝŠKA ZNAKU MUSÍ ODPOVÍDAT POHLEDOVÉ VZDÁLENOSTI, VIZ BOD 3.3, POHLEDOVÁ VZDÁLENOST 0 –16 M. • „BĚŽÍCÍ TEXT"(AKTUÁLNÍ INFORMACE) SE MUSÍ ZOBRAZOVAT PO DVOU ŘÁDCÍCH TAK, ŽE PRODLEVA MEZI POSUNUTÍM NA DALŠÍ ŘÁDEK BUDE MINIMÁLNĚ 5 S. • ODJEZDOVÝ MONITOR MUSÍ MÍT HLASOVÝ VÝSTUP PRO NEVIDOMÉ AKTIVOVANÝ A OVLÁDANÝ VYSÍLAČKOU ZRAKOVĚ POSTIŽENÉHO UŽIVATELE.  	1	KRESLENO POHLEDEM NA MONITOR KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE. SCHÉMA NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI VČ. DOČASNÉHO POLEPU STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ NÁSTUPIŠŤ, DLE ÚVODNÍ STRANY

POL.		CELK. KS	POZNÁMKA
01 / OP	INFORMAČNÍ PANEL PRO CESTUJÍCÍ – SŽDC UMÍSTĚNÍ V ODBAVOVACÍ HALE PRO CESTUJÍCÍ • INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM BUDE PROVEDEN V JEDNOTNÉM STYLU DLE DOKUMENTU "GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – ČERVENEC 2018 • PRAVIDLA PRO UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU URČUJE "SMĚRNICE SŽDC Č.118 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH A NA ŽELEZNIČNÍCH ZASTÁVKÁCH" – Č.J. 26874/2017-SŽDC-GŘ-012 • ÚDRŽBA A REVIZE ZAŘÍZENÍ BUDE ŘÍZENA PROVOZNÍM ŘÁDEM BUDOVY INFORMAČNÍ PANEL SLOUŽÍ K POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ O VLAKU (PŘÍJEZD, ODJEZD, ŘAZENÍ) PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE, A TO HLAVNĚ OSOBÁM NA INVALIDNÍM VOZÍKU ČI NEVIDOMÝM CESTUJÍCÍM. INFORMAČNÍ PANEL MUSÍ SPLŇOVAT EVROPSKOU LEGISLATIVU. INFORMAČNÍ PANEL SE UMISŤUJE POBLÍŽ BEZBARIÉROVÉ CESTY TAK, ABY JEHO UMÍSTĚNÍ NEBRÁNILO HLAVNÍMU TOKU CESTUJÍCÍCH V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍ STANICE. V INFORMAČNÍM PANELU JSOU ZABUDOVÁNY ODJEZDOVÉ A PŘÍJEZDOVÉ TABULE A JE VYBAVEN ZAŘÍZENÍM PRO PŘEPNUTÍ DO REŽIMU NEVIDOMÝCH OBČANŮ. INFORMAČNÍ PANEL LZE UMÍSTIT TAKÉ NA NÁSTUPIŠTĚ JAKO PŘESTUPNÍ MONITOR. INFORMAČNÍ PANEL MUSÍ MÍT HLASOVÝ VÝSTUP PRO NEVIDOMÉ AKTIVOVANÝ A OVLÁDANÝ VYSÍLAČKOU ZRAKOVĚ POSTIŽENÉHO UŽIVATELE. VELIKOST A VZHLED INFORMAČNÍHO PANELU SOU ZNÁZORNĚNY NA OBR. 7.9.1. A 7.9.2.  	1	KRESLENO POHLEDEM NA TABULI KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE. SCHÉMA NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI VČ. DOČASNÉHO POLEPU STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ NÁSTUPIŠŤ, DLE ÚVODNÍ STRANY